



► MOLGROUP

ZÁKLADNÍ **BEZPEČNOSTNÍ** **PRAVIDLA** PRO ŘIDIČE NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ

JSME ODHODLÁNÍ **CHRÁNIT VAŠE ŽIVOTY**



ZPRÁVA OD CEO

Vážení kolegové, smluvní partneři,

Silnice jsou důležité nejen v našem každodenním životě, ale také pro naši činnost: surové materiály, které zpracováváme, vedlejší produkty z našich technologií a naše výrobky se většinou dostávají na místo určení pomocí silniční dopravy. Naneštěstí toto všechno podstupujeme za cenu, která zahrnuje také možnost úrazů a v horším případě i smrti.

Naši zaměstnanci a dodavatelé skupiny MOL Group najezdí každoročně více 170 miliónů kilometrů, což představuje významné bezpečnostní riziko pro všechny zúčastněné strany. Od roku 2008 byli naši zaměstnanci a dodavatelé účastníky více než 800 dopravních nehod se stovkou zraněných osob, z čehož čtrnáct úrazů bylo smrtelných.

Jak víte, skupina MOL Group představila roku 2014 deset „Základních bezpečnostních pravidel“, která jsou soustředěna na nejnebezpečnější činnosti na pracovišti. Silnice představují jiný typ rizika. Ke kontrole takových rizik aktuálně spouštíme program „Základní bezpečnostní pravidla pro řidiče nákladních automobilů“. Tato pravidla jednoduše a jasně

vysvětlují, co je „možné“ a co „nemožné“ za jízdy a během činností spojených se silniční dopravou, které mají největší potenciál způsobit vážné nehody. Dodržováním těchto základních bezpečnostních pravidel je závazné pro zaměstnance i pro dodavatele ve všech provozech skupiny MOL Group.

Všechny vás žádám, aby se ze Základních bezpečnostních pravidel pro řidiče nákladních vozidel pro vás stal váš osobní závazek. Spoléháme na vaši efektivní spolupráci, abychom se tím vyhnuli dopravním nehodám a úrazům. **Můj vzkaz je stále stejný - rozhodnutím porušit pravidla řízením vozidla nebo nákladního vozidla nebezpečným způsobem jste se současně rozhodli pro to, že nechcete dále pracovat pro skupinu MOL Group.**

Jsme odhodláni chránit vaše životy.

József Molnár
MOL Group CEO



Užívání alkoholu, nelegálních drog nebo zneužívání legálních drog či jiných látek snižují vaši schopnost řízení motorového vozidla nebo vaši pracovní bezpečnost. Řídit motorové vozidlo nebo pracovat pod vlivem alkoholu, nelegálních drog nebo jakýchkoliv jiných látek včetně legálních drog, které mohou snížit vaši schopnost řídit vozidlo bezpečně.

JAKO SUPERVIZOR/DISPEČER/MANAŽER/ POVĚŘENÁ OSOBA MUSÍM:

- › Přidělit práci lidem, kteří jsou způsobilí k práci;
- › Zabezpečit vhodný způsob identifikace osob, které jsou pod vlivem alkoholu/nelegálních drog či jakýchkoliv jiných látek;
- › Okamžitě odstranit z pracovního procesu osoby, které jsou pod vlivem alkoholu či drog.

JAKO ŘIDIČ MUSÍM:

- › Vždy informovat svého nadřízeného o tom, že užívám lék, který může mít vliv na mé schopnosti či výkon. V případě pochybností kontaktuji nadřízeného, který prověří vliv léku na řízení vozidla;
- › Vyhýbat se užívání ilegálních drog;
- › Hlásit jakýkoliv případ užívání alkoholu nebo drog;
- › Vyhnout se jakýmkoliv rizikům, pokud se necítím schopný práce.



Bezpečnostní pás vás chrání proti úrazu v případě nehody a poskytuje bezpečí. Zapnutý bezpečnostní pás v automobilu, který je v pohybu, je povinný pro řidiče i pro všechny spolucestující.

JAKO SUPERVIZOR/DISPEČER/MANAŽER/ POVĚŘENÁ OSOBA MUSÍM:

- › Informovat své podřízené řidiče o důležitosti použití bezpečnostního pásu za jízdy;
- › Zkontrolovat, zda je toto pravidlo dodržováno; upozornit osoby v případě, že pravidlo porušují a provést vhodná disciplinární opatření v případě, že je osoba přistihnuta při opakovaném porušení pravidla.

JAKO ŘIDIČ MUSÍM:

- › Vždy řádně zapnout bezpečnostní pás/y dříve než se vozidlo dá do pohybu;
- › Vždy respektovat toto pravidlo kdykoliv řídím nákladní nebo osobní vozidlo;
- › Pravidelně kontrolovat bezpečnostní pás, zda funguje správně;
- › Dodržovat řádné zapnutí bezpečnostního pásu za jízdy vozidla;
- › Zkontrolovat všechny spolucestující, kteří se mnou cestují ve vozidle, aby se připoutali;
- › Přesvědčit ostatní řidiče, aby toto pravidlo dodržovali.

JAKO SPOLUCESTUJÍCÍ MUSÍM:

- › Zasáhnout v případě, že moji spolucestující nemají řádně zapnuté bezpečnostní pásy.





Rychlost zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem. Musíte dodržovat místní maximální dovolené rychlosti týkající se typu vozidla (např. cisternové vozidlo) a průměrný odstup od dalšího vozidla. Vždy vezměte v úvahu přízpůsobení a zvážení podmínek dané silnice (např. asfaltová, šterková, písková, svah) či povětrnostní vlivy (např. déšť, sníh, bouřka). Řízení vozidla v limitu nebo pod limitem maximální dovolené rychlosti je vždy bezpečnější.

JAKO SUPERVIZOR/DISPEČER/MANAŽER/ POVĚŘENÁ OSOBA MUSÍM:

- › Poskytnout vhodné počáteční nebo opakovací školení svým podřízeným řidičům, které se týká přízpůsobení rychlosti stavu a povrchu vozovky (dopravní situace, silnice, počasí apod.);
- › Organizovat kurzy bezpečného řízení vozidla (např. řízení vozidla na kluzké vozovce, defenzivní jízda apod.);
- › Provedení vhodné kontroly a monitoringu dodržování maximální dovolené rychlosti na vozovce (v obcích a mimo obce; na dálnici, na hlavních a vedlejších silnicích);
- › Využití vhodných disciplinárních opatření proti překračování rychlosti.

JAKO ŘIDIČ MUSÍM:

- › Dodržovat maximální dovolenou rychlost a přizpůsobit jízdu stavu a povrchu vozovky, povětrnostním podmínkám a dopravní situaci

JAKO SPOLUCESTUJÍCÍ MUSÍM:

- › Zasáhnout v případě, že řidič překračuje maximální dovolenou rychlost.



Vyhnete se **únavě**, vyčerpání. Dbejte přesného dodržování místních požadavků na hodiny jízdy / přestávek / času na odpočinek. Neřidte vozidlo, pokud jste příliš unavení. Vždy dodržujte předepsanou trasu nebo plán trasy. Plán trasy (PC, na kterém je aplikovatelný) je plán, který vám jako řidiči pomůže jet a dorazit do místa určeni bezpečně.

JAKO SUPERVIZOR/DISPEČER/ MANAŽER/POVĚŘENÁ OSOBA MUSÍM:

- › Zahrnout únavu a vyčerpání do běžných témat na školení HSE, školení bezpečnosti;
- › Opatrně kontrolovat a monitorovat dodržování hodin jízdy / přestávek / času na odpočinek (např. kontrolou záznamů tachografu a kontrolou záznamů z GPS);
- › Přijít za managementem s návrhem k využití vhodných technických řešení, která dokážou rozpoznat symptomy únavy a vyčerpání během jízdy;
- › Udělat vše, co je v mých silách, k zavedení atmosféry otevřené komunikace se svými podřízenými řidiči, zabezpečit, aby poctivě hlásili únavu nebo vyčerpání ještě před nástupem na pracovní směnu;
- › Zakázat jízdu v případě, že je řidič evidentně unavený nebo nezpůsobilý k jízdě;
- › Ověřit, že plán cesty je používán a je podle něj postupováno (tam, kde je to na místě);
- › Ověřit, že řidič rozumí a postupuje podle plánu cesty (tam, kde je to na místě).

JAKO ŘIDIČ MUSÍM:

- › Vždy dodržovat dobu jízdy a dobu odpočinku tak, jak je to uloženo platnou legislativou nebo plánem cesty;
- › Vždy dodržovat alespoň minimální požadovaný čas odpočinku mezi po sobě následujícími výměnami;
- › Udělat co je v mých silách k tomu, abych zahájil práci vždy po dostatečném odpočinku bez toho, abych trpěl únavou nebo vyčerpáním;
- › Vždy informovat svého nadřízeného, pokud se necítím v dostatečné kondici na řízení a požádat o den volna;
- › Přerušit jízdu na prvním bezpečném místě v případě, že se necítím v dostatečné kondici k řízení vozidla (např. trpím únavou, vyčerpáním) a dopřát si odpočinek nebo fyzické cvičení místo pití energetického nápoje;
- › Potvrdit plán cesty, pokud je to požadováno před zahájením samotné jízdy a prodiskutovat jej s pověřenou osobou (tam, kde je to na místě);
- › Pochopit plán cesty před jejím vlastním zahájením (tam, kde je to na místě);
- › Obeznamit svého nadřízeného okamžitě, jakmile nastanou změny.



Použití telefonu nebo jiného elektronického zařízení za jízdy přispívá ke snížení koncentrace na cestu a zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem. Obsluha mobilního telefonu za jízdy je povolena pouze v případě použití zařízení handsfree. Obsluha jiných elektronických zařízení (PC, hry, multimédia atd.) je zakázána. Obsluha radiostanice CB (vysílačky) pouze v případě potřeby.

JAKO SUPERVIZOR/DISPEČER/MANAŽER/ POVĚŘENÁ OSOBA MUSÍM:

- › Obeznamit řidiče s politikou společnosti v souvislosti s mobilním telefonem a zabezpečit (během školení řidičů, pravidelné HSE a pracovních přípravných setkání) objasnění a pochopení důvodů, proč je obsluha mobilního telefonu za jízdy zakázána;
- › Kontrolovat obsluhu mobilních telefonů a jiných elektronických zařízení řidiči během řízení vozidla; využití disciplinárních opatření vůči narušovatelům pravidla.

JAKO ŘIDIČ MUSÍM:

- › Nepoužívat soukromý mobilní telefon během řízení vozidla (pouze v nouzových případech a s použitím handsfree);
- › Přijmout hovory ze své společnosti (vedoucí směny, dispečer atd.) během řízení vozidla pouze s použitím zařízení handsfree;
- › Nikdy netelefonovat během řízení vozidla, dokonce ani pomocí zařízení handsfree, kromě nouzových situací (např. tísňová čísla);
- › Dodržovat vypnutí všech dalších elektronických zařízení (např. notebook atd.) během řízení vozidla;
- › Používat navigaci GPS pouze v případě, že cíl cesty byl nastaven před zahájením jízdy;

JAKO SPOLUCESTUJÍCÍ MUSÍM:

- › Zasáhnout v případě, že řidič používá telefon za jízdy.



Kouření, konzumace potravin nebo nápojů za jízdy přispívá ke snížení pozornosti na cestu a zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem.

JAKO SUPERVIZOR/DISPEČER/MANAŽER/ POVĚŘENÁ OSOBA MUSÍM:

- › Informovat zaměstnance o vyznačených prostorech pro kouření;
- › Informovat zaměstnance o riziku otevřeného ohně ve výrobním prostředí.

JAKO ŘIDIČ MUSÍM:

- › Vyhnut kouření, konzumaci potravin nebo pití během řízení;
- › Seznámit s tím, kde jsou vyznačená místa ke kouření;
- › Zasáhnout a ohlásit, pokud vidím, že někdo kouří mimo vyznačená místa;





Používání otevřeného ohně nebo zařízení, která nejsou odolná proti výbuchu ve výbušném prostředí může mít za následek požár a výbuch. Použití jakýchkoliv zařízení, která mohou sloužit jako zdroj vznícení, je v prostorách s rizikem požáru nebo výbuchu zakázáno (zóny 1 a 2).

JAKO SUPERVIZOR/DISPEČER/MANAŽER/ POVĚŘENÁ OSOBA MUSÍM:

- › Zabezpečit dodržování požadavků bezpečnosti nakládky a vykládky;
- › Zabezpečit, aby byla vozidla vjíždějící do výbušné zóny vybavena lapačem jisker;
- › Informovat zaměstnance o riziku a pravidlech ve výbušném prostředí.

JAKO ŘIDIČ MUSÍM:

- › Vyhnout použití jakýchkoliv zdrojů vznícení (otevřený oheň nebo zařízení, která nejsou odolná proti výbuchu) ve výbušných zónách;
- › Používat lapače jisker na výfuku vozidla ve výbušných zónách;
- › Zahájit nakládku/vykládku pouze po vypnutí motoru vozidla.



Nevhodné či neprovedené uzemnění během nakládky či vykládky a použité zařízení nezabezpečeného proti jiskrám (bezpečného proti jiskrám) v nebezpečných zónách provozů může vytvořit jiskry a způsobit výbuch. Vhodné uzemnění je povinné během jakýchkoliv technologických postupů.

JAKO SUPERVIZOR/DISPEČER/MANAŽER/ POVĚŘENÁ OSOBA MUSÍM:

- › Zahrnout téma statické elektřiny a vyrovnávacího napětí (ekvipotenciálu) mezi vozidly a zařízeními nakládky / vykládky do školení řidičů, na pravidelných HSE pracovních schůzkách; poskytovat příklady nebezpečných situací, úrazů, které se staly v důsledku nedodržení vhodného uzemnění;
- › Zabezpečit pravidelnými kontrolami na místě, že všichni řidiči zkontrolují mechanickou způsobilost / provozuschopnost zařízení k uzemnění před zahájením pracovní směny (jako součást každodenních kontrol);
- › Využít disciplinárních opatření vůči řidičům, kteří opakovaně porušují každodenní kontroly, nebo kteří provádějí přepravu bez příslušného a funkčního zařízení k uzemnění.

JAKO ŘIDIČ MUSÍM:

- › Zkontrolovat provozuschopnost a mechanickou integritu uzemňovacího zařízení na vozidle před zahájením směny;
- › Ohlásit mechanikovi směny nevhodný stav zařízení a požádat o bezodkladnou opravu; odmítnout užívat vozidlo až do okamžiku, kdy bude uzemňovací zařízení náležitě opraveno;
- › Zahájit každou nakládku a vykládku s náležitým připojením uzemnění, které provedu jako první krok činnosti;
- › Odpojit uzemnění po dokončení procesu nakládky nebo vykládky jako poslední krok činnosti;
- › V některých zemích, kde je zákaznická zóna (čerpací stanice, odběrné místo velkoobchodního zákazníka) vybavena vlastním uzemňovacím kabelem, připojit nejdříve vozidlo k přijímající nádrži, a potom kabel stanice k vozidlu; po dokončení vykládky odpojte nejdříve kabel stanice od vozidla, a potom kabel vozidla od přijímající nádrže.

1 Zařízení, které je považováno za „bezpečné proti jiskrám“ je vyrobeno a certifikováno k eliminaci (nebo zachycení) jakýchkoliv komponent, které mohou produkovat jiskru nebo se zahřát natolik, že může dojít ke vznícení hořlavých plynů, prachu nebo paliva v daném prostředí.



Použití vhodných **Osobních ochranných pracovních prostředků** v souladu s popsanou úrovní rizika je povinné v nebezpečných zónách, během nakládky a vykládky. To zahrnuje antistatické vybavení (např. ochranný oděv, obuv a rukavice), které zabraňuje statickému výboji, který by mohl být zdrojem vznícení v potencionálně výbušných prostředích. Další potřebné Osobní ochranné pracovní prostředky jsou bezpečnostní brýle a ochranné přilby.

JAKO SUPERVIZOR/DISPEČER/MANAŽER/ POVĚŘENÁ OSOBA MUSÍM:

- › Ubezpečte se, že jsou k dispozici specifické osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) a zaměstnanci jsou vyškolení;
- › Potvrdit, že je bezpečné zahájit práci v nebezpečném nebo potencionálně nebezpečném prostředí.

JAKO ŘIDIČ MUSÍM:

- › Mít znalosti o tom, které osobní ochranné prostředky použít;
- › Zkontrolovat výstroj před jejím použitím;
- › Odmítnout práci, pokud nejsou k dispozici předepsané osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP).



Práce ve výškách je často opomenutým rizikem během nakládky a vykládky a patří k jedné z hlavních příčin vážných nebo smrtelných úrazů v silniční dopravě. Použití osobního ochranného vybavení proti pádu připojeného ke vhodnému místu upevnění (např. horizontální záchranné lano nebo některý kotevní bod) je povinné během činnosti ve výšce 2 metry a vyšší vždy v situaci, kdy není dostupné kompletní schválené lešení, schody nebo plošina s ochranným zábradlím po obvodu.

JAKO SUPERVIZOR/DISPEČER/MANAŽER/ POVĚŘENÁ OSOBA MUSÍM:

- › Ubezpečit se, že vybavení k ochraně proti pádu je k dispozici a zaměstnanci jsou vyškolení;
- › Potvrdit, že je bezpečné zahájit práci ve výšce;
- › Potvrdit, že v případě, kdy je používán osobní ochranný systém proti pádu, jsou k dispozici také vhodná kotevní místa.

JAKO ŘIDIČ MUSÍM:

- › Mít znalosti o tom, které ochranné vybavení použít a jak;
- › Zkontrolovat vybavené před jeho použitím, vždy se připojit k osobnímu jisticímu systému v místě ukotvení během práce ve výšce mimo chráněné prostředí;
- › Odmítnout práci, pokud si nejsou jist, jak používat ochranné vybavení proti pádu;
- › Být si vědom toho, ochranný opasek není možné použít jako jištění proti pádu.