



MOL RACING FUEL





Závodní palivo MOL Racing Fuel 102+ bylo vyvinuto v roce 2014 s cílem splnit požadavky běžného spotřebitele závodních paliv. Toto palivo doporučujeme jak pro nepřepřlňované motory, tak i pro přepřlňované motory s turbodmychadlem. V porovnání s prémiovými palivy, dostupnými u běžných čerpacích stanic, nabízí palivo MOL Racing Fuel 102+ vyšší výkon a konzistenci.

S ohledem na parametry paliva doporučujeme závodní použití tohoto paliva v situacích, kdy se na daný závod nevztahují regulace paliva dle FIA.

RON: 102,7-103,1

MON: 92,5

O₂: 3,5 %

Hustota při 15 °C: 0,750 g/cm³



Závodní palivo MOL Racing Fuel RST bylo vyvinuto v roce 2015 v souladu s regulami FIA. Jedná se o palivo určené pro nejnáročnější závodní využití. RST je multifunkční závodní palivo pro vysokootáčkové motory a motory s vysokým kompresním poměrem, a to jak nepřepřlňované, tak i přepřlňované s turbodmychadlem. Palivo RST závodním jezdcům zaručuje stabilní a vysoký výkon.

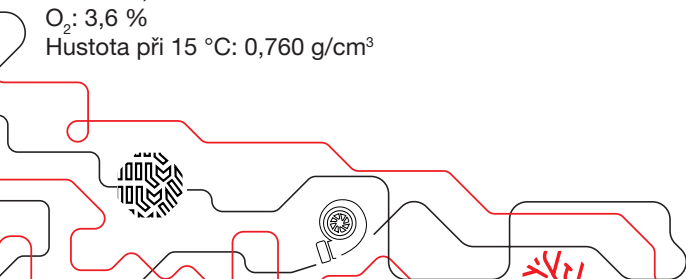
Závodní palivo MOL Racing Fuel RST prokázalo při testu na motorové brzdě výrazně vyšší výkon ve srovnání s prémiovým 100oktanovým benzínem. Naši technici dosáhli 5-6% nárůstu výkonu.

RON: 101,8

MON: 89,5

O₂: 3,6 %

Hustota při 15 °C: 0,760 g/cm³





V roce 2017 inženýři společnosti Hexán vyvinuli špičkové závodní palivo s názvem MOL Racing Fuel Hi5. Palivo je vyráběno na základě nejnovějších trendů v oblasti motorsportu a je kompatibilní s požadavky FIA. K výrobě jsou používány komponenty, které zajišťují mimořádný obsah energie v palivové směsi.

Palivo Hi5 je určeno především pro použití v přeplňovaných motorech soutěžních vozů kategorie R5.

RON: 101,7

MON: 88,5

O₂: 3,6 %

Hustota při 15 °C: 0,782 g/cm³



MOL Racing Fuel DRX je palivo vyvinuté v roce 2017, které má z našeho portfolia nejvyšší obsah alkoholu. Je vhodné pro přeplňované motory s turbodmychadlem zejména pro účely závodů dragsterů a pro drift. Toto speciální smíšené palivo obsahuje etanol a závodní palivo Omax za účelem dosažení co nejvyššího obsahu kyslíku a správné úrovně oktanového čísla.

Použití tohoto paliva doporučujeme v situacích, kdy není třeba vyhovět žádným regulím paliva dle FIA.

RON: 106

MON: 92,2

O₂: 30 %

Hustota při 15 °C: 0,792 g/cm³



Závodní palivo MOL Racing Fuel Omax bylo vyvinuto v roce 2017 s cílem dosáhnout maximálního oktanového čísla a obsahu kyslíku rozpuštěného v palivu bez přidání jakýchkoliv aditiv na bázi alkoholu. Palivo Omax je schopno v porovnání s prémiovým 100oktanovým benzínem zvýšit výkon nepřehřívajícího motoru o 6-8 %.

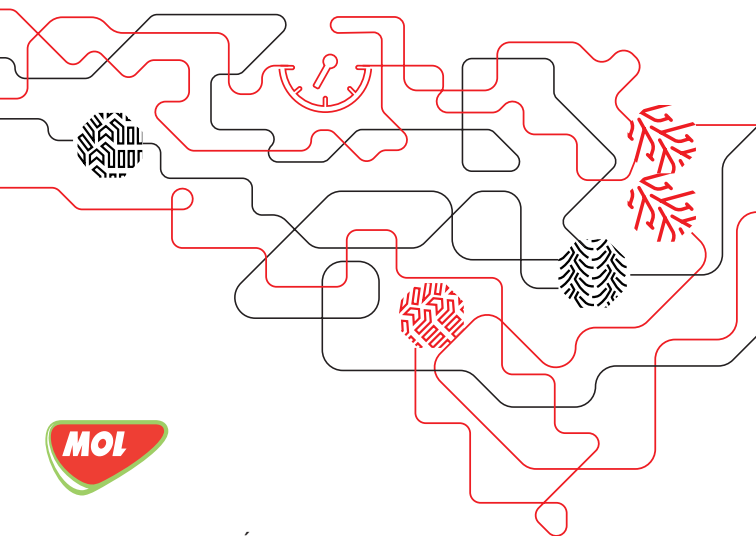
Použití tohoto paliva doporučujeme v situacích, kdy není třeba vyhovět žádným regulacím paliva dle FIA.

RON: 108

MON: 98

O₂: 5 %

Hustota při 15 °C: 0,773 g/cm³



KONTAKTUJTE NÁS

MOL Česká republika, s.r.o.

Purkyňova 2121/3

110 00 Praha 1

e: racing@molcesko.cz

t: +420 224 495 218 | +420 241 080 800

www.molcesko.cz